

75-2493

SALASILAH NAMA TEMPAT

PULAU PINANG  
—————  
&  
P E R L I S  
I N D E R A K A Y A N G A N

MOHD ROSELAN AB. MALEK

NAMAH PUSAT BILBAGAIAN  
PERPUSTAKAAN NEGARA MALAYSIA

31 JUL 1993

PENERBIT PRISMA SDN BHD

Cetakan Pertama 1993

ISBN 983-9665-78-2 (SIRI)  
983-9665-79-0

Persatuan Penerbit Buku Malaysia  
No.Ahli: 8702

APB718660

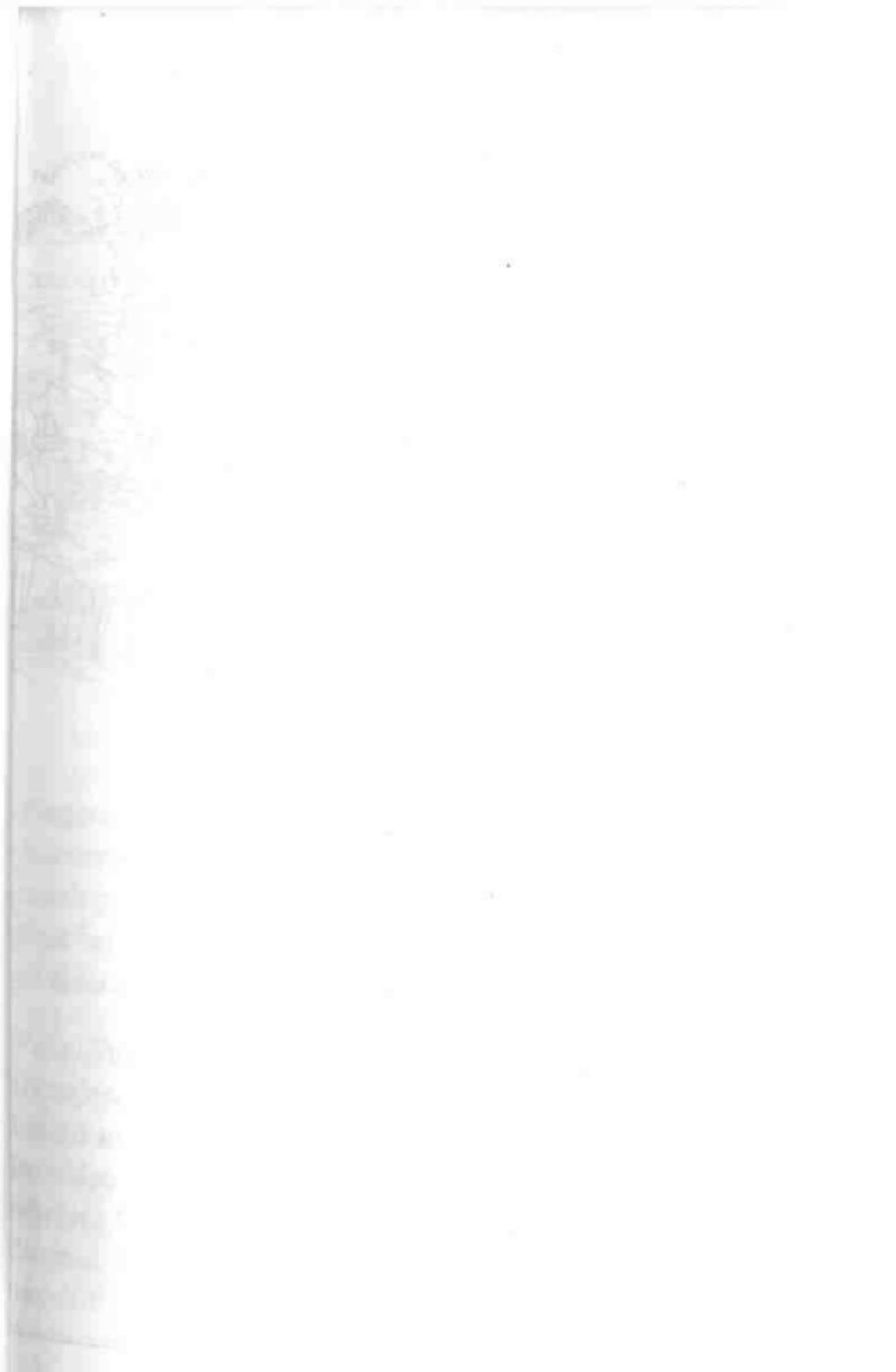
m  
959.5113  
MRA

© Hakcipta terpelihara.

Sebarang bahagian buku ini tidak boleh diterbitkan semula dalam apa cara sekalipun kecuali dengan izin bertulis daripada:

**PENERBIT PRISMA SDN BHD**

129, JALAN SS 25/2  
TAMAN MEWAH  
47301 PETALING JAYA  
SELANGOR DARUL EHSAN







Negeri Pulau Pinang yang mempunyai keluasan 1,034 kilometer persegi terbahagi kepada dua bahagian, iaitu tanah pulau dan tanah daratan besar atau Seberang Perai. Dua bahagian itu terpisah oleh selat dengan jarak terdekat di antaranya kira-kira 3.5 kilometer.

Pulau Pinang terkenal sebagai destinasi pelancongan yang mempesonakan kerana keindahan pemandangannya serta keunikan ciri budaya masyarakat majmuknya. Lantaran itu pulau ini diberi gelaran *Pearl of the Orient* atau Pulau Mutiara Timur. Catatan nama Pulau Pinang yang pertama ditemui bertarikh 1591, iaitu tahun James Lancaster menjadi orang Inggeris yang pertama sampai ke situ.

James Lancaster adalah pegawai kedua tertinggi dalam satu rombongan tiga kapal Inggeris yang menuju ke timur sebagai susulan kepada pelayaran Sir Francis Drake, orang Inggeris yang pertama melalui Selat Melaka.

Tiga buah kapal itu berlepas dari Plymouth, England pada 10 April 1591. Dalam pelayaran yang jauh dan lama itu banyak ahli rombongan tersebut yang mati akibat diserang penyakit. Namun pada bulan Jun tahun yang sama sampai juga kapal Lancaster *Edward Bonaventure* ke Pulau Pinang.

Setelah berehat beberapa lama di situ, Lancaster dan rombongannya turun ke laut semula. Pada bulan Ogos mereka menyerang sebuah kapal Portugis dan merampas semua muatan lada hitam kapal itu. Kemudian mereka menyerang dua kapal Portugis yang lain. Hasil rampasan mereka dibawa balik ke England. Di sana Lancaster disanjung kerana kejayaan dan keberaniannya itu.

Cerita-cerita romantik tentang kekayaan dunia Melayu dan peluang perdagangan di Timur yang turut dibawa pulang oleh Lancaster, meninggalkan kesan yang mendalam di kalangan usahawan dan bangsawan Inggeris. Malah cerita-cerita itu bukan sahaja menandakan permulaan minat orang Inggeris terhadap dunia Timur tetapi secara langsung menyebabkan penubuhan Syarikat Hindia Timur. Lancaster sendiri diberi penghormata memimpin ekspedisi pertama syarikat itu.

Ekspedisi itu bertujuan meninjau keadaan di Kepulauan Melayu dengan matlamat mencabar monopoli perdagangan lada hitam oleh Belanda. Pada peringkat permulaan ini tumpuan kegiatan perdagangan syarikat itu adalah terhadap tanah Indonesia, terutama Sumatera, Jawa dan Kepulauan Maluku.

Sekitar tahun 1685, Syarikat Hindia Timur mengambil keputusan untuk mendapatkan pelabuhan mereka sendiri di Selat Melaka, sama seperti yang telah dilakukan oleh Belanda dan Portugis. Pada masa itu minat mereka masih terhadap tempat-tempat di Indonesia. Minat mereka terhadap Pulau Pinang hanya muncul hampir seratus tahun kemudian iaitu dengan ketibaan Francis Light.

Kapten Francis Light dilahirkan pada 15 Disember 1740 di Dallinghoo, Suffolk di bahagian timur England. Selepas tamat persekolahan beliau berkhidmat dengan angkatan laut negaranya hingga tahun 1765. Selepas itu beliau mengembara ke Calcutta, India dengan harapan mencari harta dan kekayaan. Sudah menjadi kebiasaan bagi pemuda golongan atasan pada zaman itu untuk keluar negeroka peluang keuntungan apabila mereka mencapai Seringkat usia tertentu.

Pi Calcutta Francis Light diambil bekerja oleh Syarikat Hindia Timur dan ditugaskan sebagai nakhoda kapal yang perdagang di pelabuhan-pelabuhan di India, Phuket dan Cedah. Phuket ketika itu dikenali sebagai Ujung Salang

atau Junk Ceylon sementara Kedah dalam catatan Kapten Light dieja 'Quedad'.

Kapten Light menjadikan pulau Phuket sebagai pangkalannya di Asia Tenggara. Di situ beliau mula belajar bertutur dalam bahasa Melayu dan bahasa Siam daripada penduduk tempatan. Dari situ juga Kapten Light sampai ke Kuala Kedah dan Kuala Muda. Pada tahun 1771 beliau sudah pun berkenalan dengan sultan Kedah dan seterusnya membantu baginda menumpaskan angkatan Bugis yang hendak menjatuhkan baginda. Setahun kemudian para pedagang Inggeris itu berjaya memajak tanah di Kuala Kedah daripada baginda sultan untuk dijadikan tapak persinggahan mereka.

Menurut satu cerita, Kapten Light mudah diterima bergaul dengan orang istana Kedah. Setengah-setengah orang berpendapat beliau diberi layanan baik kerana beliau berkahwin dengan orang tempatan. Isteri Kapten Light bernama Martina Rozells yang dikatakan anak kacukan Portugis-Melayu ataupun Portugis-Siam.

Pada waktu ketibaan Kapten Light di Kedah, Pulau Pinang sudah berpenghuni. Penduduk Pulau Pinang ketika itu adalah orang Melayu rakyat Kedah. Mereka dikatakan mendiami kawasan di selatan Sungai Pinang dan di Kampung Datuk Keramat. Ada catatan yang menyatakan orang Melayu telah mendiami Kampung Datuk Keramat itu sejak tahun 1705 lagi. Kini di Kampung Datuk

Keramat terdapat sebuah kubur yang masih dianggap ‘keramat’ dan sering dikunjungi oleh sebilangan orang Melayu tempatan.

Daripada kisah pembukaan kawasan penempatan terawal itu juga dapat dibayangkan perkaitan nama antara Sungai Pinang dan Pulau Pinang. Kedua-duanya berasal daripada pokok pinang. Akan tetapi, nama yang manakah yang muncul dahulu? Nama sungai atau nama pulau?

Yang nyata, ketika itu Pulau Pinang adalah sebahagian daripada wilayah Kedah. Oleh sebab itu sejarah pendudukan Pulau Pinang oleh orang Inggeris berkait rapat dengan sejarah Kedah.

Penglibatan orang Inggeris dengan hal-hewal istana Kedah telah dipermudah oleh kekecohan yang berlaku di negeri itu. Pertelingkahan di istana tercetus apabila Sultan Muhammad Jiwa Azilin Shah melantik Tunku Abdullah sebagai raja muda atau bakal sultan. Ramai pembesar dan kerabat diraja tidak bersetuju dengan perlantikan itu. Oleh yang demikian timbullah pemberontakan dalam negeri dan pembentukan puak-puak yang menentang sultan. Puak-puak ini telah meminta pertolongan orang Bugis untuk menjatuhkan sultan.

Sultan Kedah terpaksa melarikan diri ke Kayang (Perlis). Untuk mengembalikan kekuasaannya, baginda telah meminta pertolongan orang Inggeris dengan menghantar surat kepada Syarikat India Timur yang beribu pejabat di

Calcutta. Sebagai balasan, baginda berjanji akan memberi keutamaan berdagang di negeri Kedah kepada syarikat itu.

Syarikat itu memberi pertolongan yang diminta, tetapi tidak dengan kerelaan sebenar, tetapi hanya sekadar melepaskan batuk di tangga. Walau bagaimanapun, gabungan pasukan Inggeris dan pengikut sultan itu berjaya mengalahkan musuh mereka. Sultan Kedah menunaikan janjinya dan memajakkan kawasan Kuala Kedah kepada syarikat Inggeris itu. Pada tahun itu juga baginda sekali lagi meminta pertolongan orang Inggeris untuk menentang musuh baginda. Kali ini mereka enggan membantu. Sultan Kedah sangat murka, tetapi baginda tidak boleh menghalau orang Inggeris keluar dari negerinya kerana mereka kuat dan perjanjian perdagangan juga sudah pun ditandatangani.

Apabila Sultan Abdullah al-Mukarram Shah menaiki takhta, baginda berusaha untuk memulihkan hubungan baik antara istananya dengan syarikat Inggeris itu tetapi gagal. Sebenarnya tujuan kedatangan Inggeris pada masa itu dan sebelumnya cuma untuk mencari suatu tempat yang benar-benar sesuai dijadikan pusat perdagangan di Asia Tenggara, bukan untuk terlibat dalam kancan politik tempatan.

Syarikat Hindia Timur mengetahui bahawa penglibatan dalam politik tempatan sebenarnya bermakna mereka tidak boleh berkecuali. Seterusnya mereka terpaksa

meyediakan perlindungan ketenteraan kepada pihak yang disokong. Syarikat Hindia Timur tidak mahu dan tidak bersedia untuk memainkan peranan itu.

Untuk memastikan perhubungan antara syarikat Inggeris itu dengan sultan Kedah tidak disalahertikan, Kapten Light mencadangkan supaya Pulau Pinang dipilih sebagai tapak perdagangan alternatif kepada Kuala Kedah. Pemilihan Pulau Pinang bukan sahaja dapat menjauhkan pangkalan syarikat Inggeris dari istana sultan Kedah tetapi sekaligus memberikan satu kawasan pelabuhan yang lebih sesuai untuk dimajukan sebagai pusat perdagangan.

Pada tahun 1771 Kapten Light memajukan cadangannya itu kepada Gabenor India Warren Hastings, selaku pegawai tertinggi raja England di empayar timurnya. Cadangan itu tidak diterima baik oleh Hastings. Pada tahun 1780 sekali lagi Kapten Light mengemukakan cadangan untuk mendapatkan pelabuhan alternatif. Kali ini Ujung Salang (Phuket) pula yang dicadangkan. Cadangan itu diterima baik oleh Hastings tetapi pelaksanaannya terpaksa ditangguhkan kerana selepas itu England terpaksa menumpukan perhatian kepada perangannya dengan Perancis dan Belanda.

Tidak berapa lama kemudian Kapten Light berjumpa dengan Mr Kinloch di Calcutta. Mr Kinloch telah mendapat arahan daripada kerajaan England supaya mencari suatu kawasan penempatan untuk orang Inggeris

di Sumatera. Ini gagal dilakukannya kerana pemerintah Melayu di Sumatera tidak bersetuju dengan hasrat Inggeris itu. Kapten Light mengemukakan pendapatnya kepada Mr Kinloch dan memberitahu bahawa sultan Kedah tidak keberatan melepaskan Pulau Pinang kepada Syarikat Hindia Timur. Dalam kegairahannya untuk mendapatkan Pulau Pinang, Kapten Light mungkin sengaja tidak menekankan peri pentingnya syarat memberi perlindungan ketenteraan kepada sultan Kedah, terutama daripada ancaman Siam. Walau bagaimanapun, Mr Kinloch tidak ada pilihan lain kecuali bersetuju untuk membantu Kapten Light mendapatkan Pulau Pinang.

Pada tahun 3 Julai 1785, Francis Light masuk menghadap Sultan Abdullah untuk berbincang tentang Pulau Pinang. Perbincangan berlarutan dan hanya selesai menjelang 10 Julai. Sultan Abdullah bersetuju melepaskan Pulau Pinang kepada pentadbiran Syarikat Hindia Timur. Pada 15 Julai 1786, Rombongan Kapten Light mendarat di *Pinaggam* (Tanjung Penaga), berdekatan Esplanade sekarang.

Pada 11 Ogos tahun itu Kapten Light mengadakan upacara menaikkan bendera Britain *Union Jack*. Beliau juga memberi nama baru kepada Pulau Pinang, iaitu *Prince of Wales Island*, sempena gelaran bakal raja England yang hari jadinya jatuh pada hari berikutnya. Kawasan penempatan orang Inggeris ketika itu pula dibentuk dengan nama Georgetown, sempena nama Raja England, King George III.

Janji Syarikat Hindia Timur untuk membantu melindungi Kedah hanya janji kosong. Seperti yang telah dinyatakan, pihak Inggeris cuma mahu mengadakan hubungan perdagangan. Kapten Light sendiri bersimpati dengan masalah pertahanan yang dihadapi oleh sultan Kedah, tetapi pentadbiran British di India sentiasa berdalih dan enggan menghormati perjanjian yang telah ditandatangani. Oleh itu Kapten Light terpaksa mengetepikan segala desakan pertolongan daripada sultan Kedah.

Sultan Kedah kesal dengan tindakan terburu-buru baginda memberi Pulau Pinang kepada Inggeris tanpa mendalami tujuan mereka yang sebenar. Akan tetapi, segala-galanya telah terlambat. Sultan Abdullah berazam mendapatkan Pulau Pinang semula setelah baginda berjaya menahan serangan Siam dengan bantuan lanun.

Rancangan baginda untuk menyerang Pulau Pinang pada tahun 1790 telah diketahui oleh Kapten Light yang segera memujuk baginda supaya tidak melakukan serangan itu. Kapten Light menghadiahkan \$10,000 dan berjanji akan menulis surat kepada pentadbir British di India untuk mendesak supaya perjanjian yang telah ditandatangani dengan sultan Kedah itu dipatuhi. Desakan Kapten Light kepada ibu pejabatnya itu tidak dihiraukan.

Pada awal tahun 1791, sultan Kedah menyerang Pulau Pinang setelah baginda menolak tawaran pampasan 5,000 daripada Kapten Light. Tentera Kedah tewas,

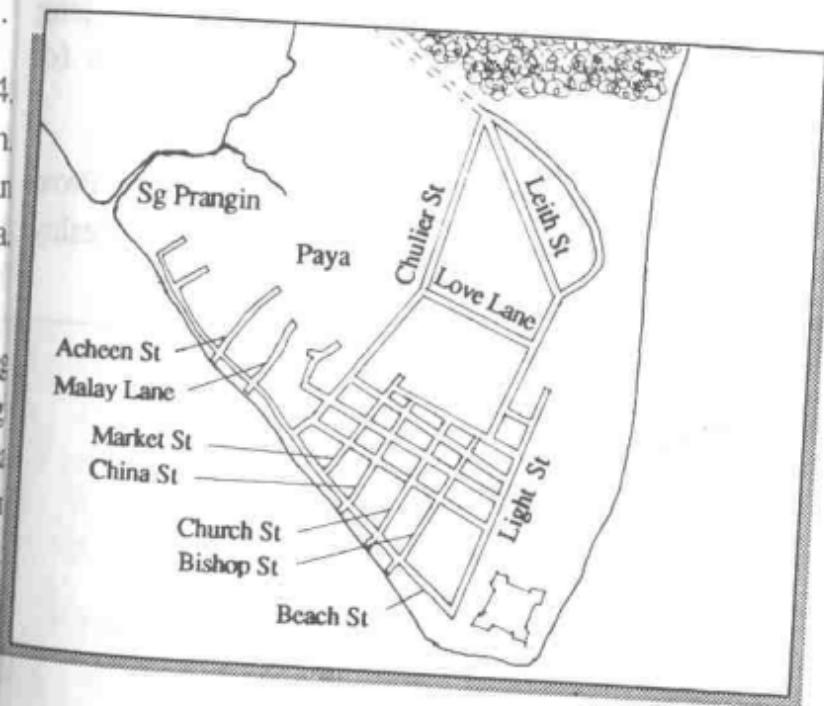
besarnya kerana mereka tidak menyangka bahawa orang Inggeris telah sekian lama bersedia menghadapi kemungkinan serangan Kedah. Selepas peristiwa itu, pada 1 Mei 1791, Kapten Light mewakili pihak Inggeris menandatangani surat perjanjian damai dengan sultan Kedah. Berikutan perjanjian itu sultan Kedah mendapat pampasan sebanyak \$6,000 setiap tahun serta bayaran ganti rugi perniagaan. Walau bagaimanapun, dengan perjanjian itu maka rasmilah perceraian Pulau Pinang daripada Kedah.

Kapten Light meninggal dunia pada 21 Oktober 1794. Beliau dikurniakan dua anak lelaki dan tiga perempuan. Anak lelaki yang tua, William Light memainkan peranan yang besar dalam perancangan bandar Adelaide, Australia. Adelaide adalah bandaraya kembar Georgetown.

Di bawah pertadbiran Kapten Francis Light, Pulau Pinang berkembang dengan pesat dan mampu menandingi Melaka yang berada di bawah pentadbiran Belanda sebagai pelabuhan utama di Tanah Melayu. Kemajuan Pulau Pinang diteruskan di bawah pentadbiran Meja Forbes Macdonald, pengganti Kapten Light.

Pada tahun 1797, kerajaan British merancang untuk menghantar satu ekspedisi ketenteraan ke Manila. Pulau Pinang dipilih sebagai markas perkumpulan armada British yang dianggotai 5,000 askar Eropah dan beberapa askar tambahan dari India. Angkatan itu diketuai oleh Jeneral St Leger. Pegawai pemerintah Rejimen ke-

pula ialah Kolonel Arthur Wellesley, bakal *Marquess Wellesley* dan kemudian *Duke of Wellington*. Tanpa diketahui pentadbir pulau itu, rupa-rupanya Kolonel Wellesley juga telah ditugaskan menilai kepentingan perletakan Pulau Pinang di rantau ini. Laporan yang ditulis oleh Kolonel Wellesley memberi gambaran yang sangat baik, lantaran itu kerajaan British sangat sayang pada Pulau Pinang.



*Pelan Georgetown, 1803*

Mejar Macdonald meninggal dunia pada tahun 1799 dan digantikan pada tahun 1800 oleh Sir George Leith yang nemakai gelaran Naib Gabenor. Sejurus selepas pertikannya, Sir Leith menghantar pembantu kanannya

Mr Caunter untuk mengadakan rundingan dengan sultan Kedah dengan tujuan memindahkan kuasa ke atas kawasan Seberang Perai kepada British. Pada 7 Julai 1800, Sultan Ziauddin (Pemangku Sultan Kedah yang menggantikan Sultan Abdullah) dengan rasminya menyerahkan Seberang Perai kepada Sir Leith. Sebagai balasan, Kedah dibayar pampasan berjumlah \$10,000 setahun. Kawasan yang diserahkan itu dinyatakan sebagai tanah selebar 60 relung (kira-kira 4,800 ela) di sepanjang pantai di antara Sungai Muda dan Sungai Kerian (di sempadan utara Perak).

Seberang Perai kemudian ditukar namanya kepada Province Wellesley, sempena nama Marquess Wellesley Gabenor India ketika itu.

### PULAU PINANG



Kini nama Pulau Pinang terkenal di seluruh dunia sebagai satu destinasi pelancongan yang mempesonakan. Banyak tempat menarik dan bersejarah yang boleh dilawati di pulau ini. Ini termasuk Muzium Negeri, di Georgetown. Pelbagai khazanah sejarah tersimpan di muzium ini. Di luar bangunan ini berdiri patung Kapten Francis Light, ‘pengasas’ Pulau Pinang. Tidak jauh dari muzium ini terdapat taman rama-rama yang terbesar di dunia. Koleksinya melebihi 3,000 ekor.

Antara tempat-tempat lain yang mendapat perhatian pelawat ke Pulau Pinang ialah Taman Botani, Kota Cornwallis, Bukit Bendera, kuil Buddha Wat Chaya-mangkalarum, Tokong Ular, Tokong Kek Lek Si.

Taman Botani terletak kira-kira lapan kilometer dari pusat bandar Georgetown. Taman ini dihiasi pelbagai jenis pokok bunga. Di situ juga terdapat air terjun dan monyet-monyet jinak yang dibiarkan berkeliaran. Pengunjung ke taman ini boleh memberi makanan kepada monyet-monyet itu.

Kota Cornwallis berhampiran dengan pelabuhan Georgetown menandakan tapak penempatan pertama orang Inggeris di Pulau Pinang. Kota itu dibina pada tahun 1808-10 dengan menggunakan tenaga banduan. Di kota itu terdapat beberapa buah meriam yang digunakan untuk membedil kapal-kapal musuh pada masa dahulu. Meriam yang terkenal dinamakan Seri Rambai. Menurut cerita,

meriam itu dihadiahkan kepada sultan Johor oleh orang Belanda. Kemudian meriam itu dirampas oleh orang Portugis dan dibawa ke Jawa. Seterusnya, pada tahun 1880 meriam itu dibawa ke Selangor dan selepas itu ke Pulau Pinang.

Kononnya sebelum sampai ke darat meriam itu telah dicampakkan ke laut berhampiran Esplanade sekarang. Meriam itu tidak dapat ditimbulkan semula walaupun pelbagai cara digunakan. Akhirnya seorang wizurai dari Selangor berjaya menaikkan meriam itu dengan menggunakan seutas benang!



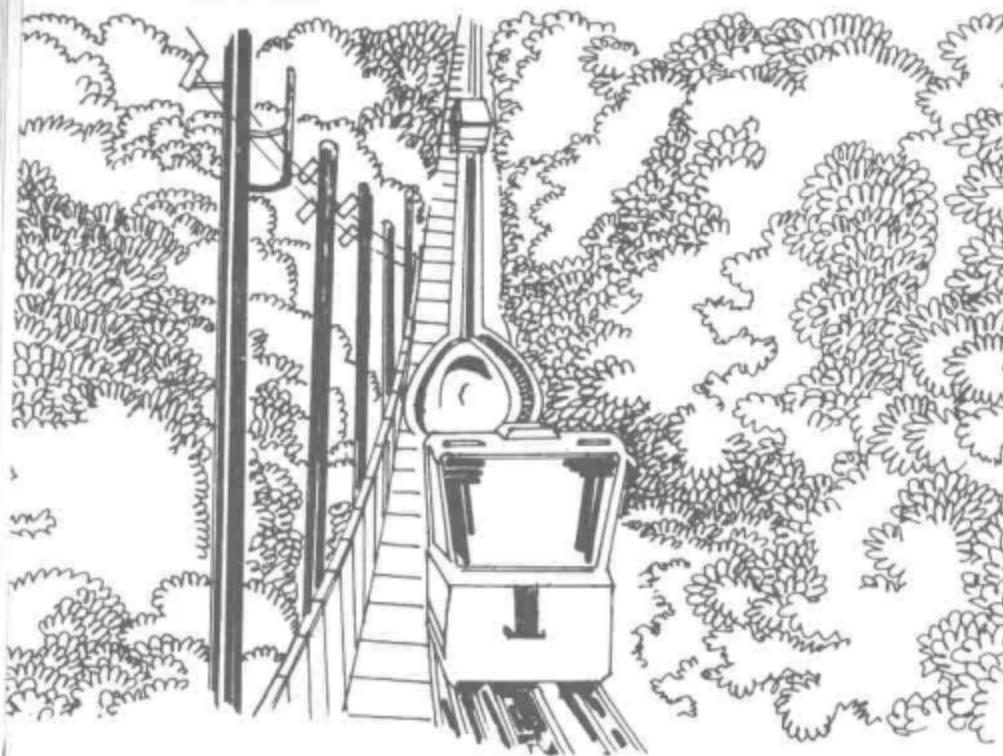
*Penang Free School*

Untuk mendapatkan pemandangan yang indah, pelawat boleh mengunjungi Bukit Bendera. Di sini pelawat juga

boleh menaiki keretaapi unik yang mendaki ke puncak bukit itu, di paras ketinggian 822 meter. Di puncak Bukit Bendera terdapat masjid, kedai makan, balai polis, taman permainan dan lain-lain.

Wat Chayamangkalaram dibina mengikut seni bina Thai. Kuil ini terkenal kerana di dalamnya terdapat sebuah patung Buddha dalam kedudukan berbaring. Panjang patung ini 33 meter, menjadikannya patung Buddha yang kedua terpanjang di dunia.

Menara Jam Pulau Pinang yang terletak di bulatan Lebuh Light-Lebuh Pantai, berhampiran Kota Cornwallis telah dibina oleh seorang jutawan bermama Cheah Chen Eok dalam tahun 1897. Menara ini didirikan sebagai tugu peringatan jubli intan Ratu Victoria.



## Bukit Bendera

Bukit Bendera yang juga dikenali sebagai Penang Hill adalah puncak yang tertinggi di Pulau Pinang. Ketinggianya 2,700 kaki atau 822 meter.

Bukit Bendera mendapat namanya sejurus selepas Kapten Light sampai ke Pulau Pinang. Orang Inggeris begitu tertarik kepada bukit ini. Mereka kemudian mengibarkan bendera Britain *Union Jack* di puncaknya. Lebih tepat lagi, bendera tersebut telah dipasang di atas bangunan yang bernama *Bel Rediro*. Sekarang bangunan itu dijadikan banglo untuk tetamu khas kerajaan.

Sebenarnya penduduk Pulau Pinang pada mulanya memanggil tempat itu sebagai Bukit Bel Rediro, sempena banglo berkenaan. Oleh sebab nama itu agak panjang dan sukar disebut lama-kelamaan mereka memanggil bukit itu Bukit Bendera sahaja. Setelah negara kita merdeka, kerajaan Pulau Pinang telah mengekalkan nama Bukit Bendera itu.

Keretapi Bukit Bendera telah dibuka untuk kegunaan orang ramai pada 21 Oktober 1923. Sejarah keretapi Bukit Bendera ini bermula kira-kira 165 tahun lalu. Pada tahun 1827, tiga orang Eropah telah berpaktat untuk menjalankan projek keretapi yang mendaki Bukit Bendera. Mereka ialah Mr John Heim, Mr Hill Wilson dan Mr D Logan. Mr Logan pernah menubuahkan sebuah syarikat untuk mengendalikan projek demikian pada tahun 1907, tetapi usahanya itu menemui kegagalan.

Usaha Mr Logan dan dua rakan kongsinya itu kali ini tidak banyak berubah. Mereka menemui pelbagai kesulitan hingga projek keretapi tersebut hampir terbengkalai. Jika tidak kerana campur tangan pentadbir Inggeris, projek itu mungkin ditinggalkan begitu sahaja. Selepas Perang Dunia Pertama, kerajaan Inggeris meneruskan projek tersebut hingga berjaya disiapkan.

Perkhidmatan keretapi Bukit Bendera terpaksa ditutup ketika Jepun menduduki Tanah Melayu. Perkhidmatan itu dibuka semula kepada orang ramai pada 26 Jun 1942.



## Kampung Sama Gagah

Kampung Sama Gagah terletak berhampiran dengan tiga batang sungai dan pekan Permatang Pauh, Seberang Perai. Sungai-sungai itu ialah Sungai Perai, Sungai Puyu dan Sungai Tok Biduk. Tiga sungai ini menjadi punca rezeki setengah-setengah penduduk tempatan.

Kampung Sama Gagah dikatakan dibuka kira-kira 200 tahun yang lalu. Pada waktu itu penduduknya sudah bergantung hidup pada sungai-sungai tersebut. Mereka menangkap ikan dan udang galah.

Suatu hari, ketika mereka sedang menjala, memukat dan membubu ikan, mereka temampak satu kejadian aneh di Sungai Puyu dan Sungai Tok Biduk. Dua sungai itu seolah-olah ‘bergaduh’ dalam persaingannya untuk memasuki Sungai Perai. Arus kedua-dua sungai itu berlumba-lumba untuk meninggalkan kuala masing-masing. Arus-arus itu kelihatan sama kuat dan saling tidak mahu mengalah.

Jika air Sungai Puyu pasang, air Sungai Tok Biduk juga pasang. Jika air Sungai Puyu surut, air Sungai Tok Biduk juga surut. Keadaan demikian menggemparkan penduduk di situ kerana selama ini mereka tidak pernah melihat kejadian yang aneh seperti itu. Mereka tertanya-tanya, mengapakah arus-arus itu saling serang-menyerang.

Setelah sekian lama keadaan itu berterusan, dengan tidak disangka-sangka pada suatu pagi pergaduhan antara dua sungai itu terhenti. Yang menghairankan penduduk di situ, kedua-dua sungai itu berhenti dengan serentak dan kembali tenang, tidak mengamuk lagi. Penduduk kampung itu gembira kerana kedua-dua arus sungai itu tidak lagi bermusuhan. Mereka dapat menangkap ikan dan udang seperti biasa.

Kesan daripada pergaduhan itu, terjadilah satu pusaran atau olak air setiap kali Sungai Puyu pasang. Sejak dari peristiwa itu, penduduk tempatan memanggil kampung mereka Kampung Sama Gagah.

Menurut satu cerita lain, asal nama kampung itu berpunca daripada peristiwa pergaduhan antara dua pendekar tempatan, Tok Biduk dan Tok Putih. Mereka bergaduh kerana berebut seorang gadis cantik.

Tok Biduk dan Tok Putih dianggap setanding, sama handal dan sama jaguh. Mereka kebal dan sama-sama cekap bermain senjata. Menurut cerita, pada mulanya mereka bersahabat baik. Akan tetapi, disebabkan perebutan gadis berkenaan mereka sanggup berpatah arang, berkerat rotan.

Mereka berdua tenaga. Masing-masing pendekar itu menggunakan kelincahannya untuk menumpaskan lawan. Penduduk kampung pula tidak berani masuk campur dalam pergaduhan itu. Sesiapa sahaja yang cuba untuk membantu mana-mana pihak yang bertarung itu sudah pasti menemui ajal. Lama mereka bertarung namun tidak juga terbayang siapa pemenangnya.

Akhirnya kedua-dua pendekar itu keletihan. Mereka mengambil keputusan untuk berdamai, mengaku bersaudara semula dan saling bermaaf-maafan. Mereka bersetuju bahawa tidak ada gunanya mereka bergaduh kerana berebut perempuan. Hakikat bahawa mereka sama gagah menjadi buah mulut penduduk tempatan.

Keamanan yang tercipta selepas itu tidak bertahan lama. Kali ini giliran puak Tok Rasoi dan puak Tok Hitam pula untuk bergaduh. Mereka bertelingkah kerana berebut

kuasa ke atas kampung itu. Perselisihan faham bertukar menjadi pertempuran sengit. Akibatnya banyak darah yang ditumpahkan. Ketika itu kedua-dua puak seolah-olah hilang ingatan. Mereka tidak kenal lagi kaum keluarga. Yang dikira cuma penguasaan ke atas kampung itu.

Ramai yang gugur dan luka parah dalam pertempuran itu. Walau bagaimanapun, Tok Rasoi dan Tok Hitam masih kuat bertahan. Akhirnya mereka mengambil keputusan untuk beradu ketangkasan mereka sendiri. Bertambah cemaslah penduduk kampung apabila melihat kedua-dua panglima itu bertarung.

Setelah sekian lama pertarungan sengit itu berlaku, kedua-dua mereka dilanda keletihan. Mereka sudah kehilangan tenaga dan tidak berdaya lagi untuk menyerang. Akhirnya mereka juga mengambil keputusan untuk berdamai, mengaku bersaudara, dan saling bermaaf-maafan. Mereka berikrar tidak akan bergaduh lagi semata-mata kerana gila pada kuasa.

Bagi penduduk kampung, Tok Rasoi dan Tok Hitam juga sama gagah. Berpandukan dua pergaduhan besar itu mereka bersetuju untuk menamakan kampung mereka Kampung Sama Gagah. Hari ini. Sungai Perai dan anak-anaknya tidak banyak memberi rezeki kepada penduduk tempatan.



## *Mak Mandin*

Pulau Pinang mempunyai beberapa kawasan perindustrian yang terkenal. Antaranya ialah Bayan Lepas, Perai dan Mak Mandin. Kini di Mak Mandin terdapat berpuluhan-puluhan kilang yang menawarkan beribu-ribu peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan.

Mak Mandin terletak tidak jauh dari Sungai Perai dan Ampang Jajar. Menurut cerita penduduk tempatan, nama Mak Mandin berasal daripada nama tiga orang perompak yang amat ditakuti. Tiga orang perompak itu bernama Mad, Man dan Din. Apabila penduduk di situ menyebut

nama-nama Mad, Man dan Din mereka segera gementar. Siapa yang tidak mengenali mereka bertiga itu? Ketigatiga perompak itu adalah bekas banduan yang pernah merompak dan membunuh. Mereka telah berjaya melarikan diri dari penjara.

Suatu hari pihak polis mendapat tahu bahawa ketiga-tiga perompak itu sedang bersembunyi di kawasan belukar berdekatan dengan Sungai Perai. Bahawa ketiga-tiga perompak itu bebas sangat membimbangkan penduduk.

Ketika itu, tiada perkara lain yang lebih penting untuk dibincang oleh mereka kecuali cerita tentang tiga perompak itu. Di mana-mana sahaja kedengaran nama Mad, Man dan Din. Setiap anggota polis yang ditanya juga menjawab, "Kami memburu Mad, Man dan Din."

Walau bagimanapun, ketiga-tiga perompak itu berjaya melarikan diri ke utara untuk mencari tempat persembunyian yang baru. Penduduk kampung itu tidak tahu arah sebenar perompak-perompak itu menghilangkan diri. Akan tetapi, sejak dari peristiwa itu, kawasan kampung mereka semakin dikenali ramai kerana dikaitkan dengan cerita Mad, Man dan Din.

Mak Mandin, sebagaimana nama kampung itu sekarang, adalah percantuman tiga nama penjenayah tersebut. Perkataan 'Mak' itu berasal daripada perkataan 'Mad'. Pertukarannya berlaku secara tidak sedar, melalui masa yang lama.



## *Kepala Batas*

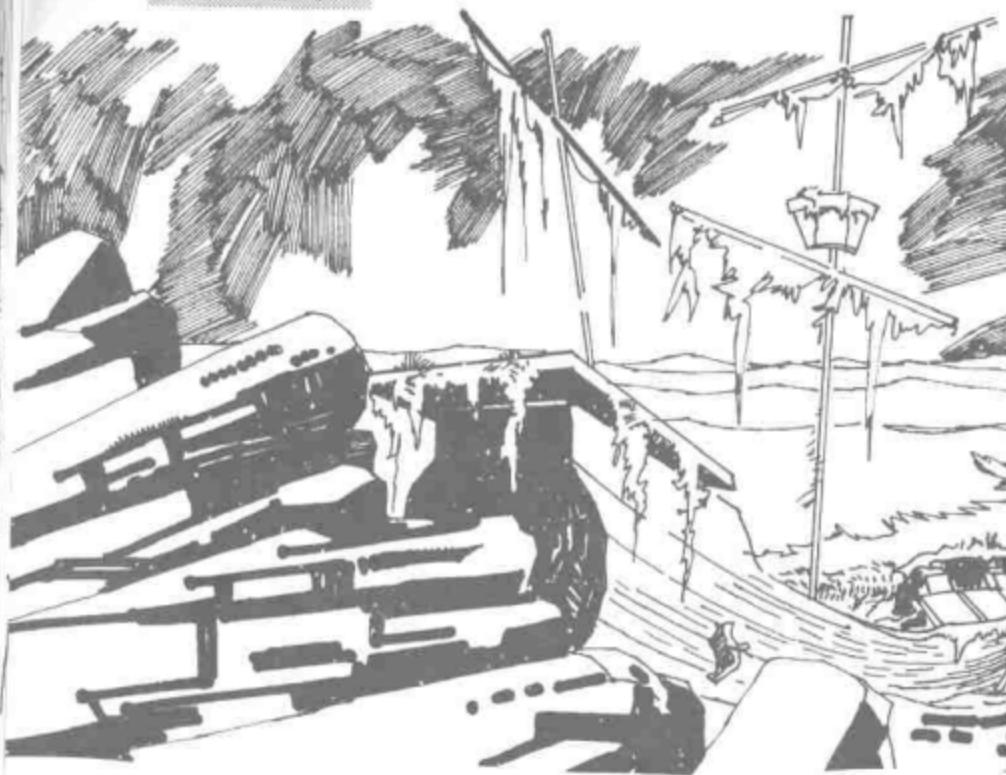
Kepala Batas terletak di Seberang Perai. Nama Kepala Batas dikatakan wujud semasa pemerintahan British dahulu. Ketika itu di kawasan Kepala Batas tinggal seorang peladang Inggeris yang lebih dikenali dengan gelaran ‘Tuan Paip’. Gelaran itu diberikan kepadanya kerana dia sangat suka menghisap paip. Ke mana-mana sahaja dia pergi dia menghisap paipnya.

Tuan Paip membuka satu ladang getah dengan keluasan kira-kira 100 hektar. Ladang getah itu menggunakan beratus-ratus kerja, kebanyakannya berketurunan India.

Oleh kerana ladang getah itu terletak agak jauh dari jalan yang sedia ada, Tuan Paip telah mengarahkan pekerja-pekerjanya membina sebatang jalan penghubung bagi memudahkan mereka berulang-alik ke ladang itu. Jalan baru itu juga penting untuk membolehkan susu getah dibawa keluar dari ladang dengan cepat untuk diproses.

Pekerja-pekerjanya itu bekerja siang dan malam untuk mempercepat penyiapan jalan tersebut. Jalan itu tidaklah besar, malah hanya sesuai untuk orang yang berjalan kaki dan berbasikal sahaja. Dalam loghat tempatan jalan kecil itu dipanggil ‘batas’. Di pangkal jalan itu dibina ‘kepala’ yang berbentuk tiga segi. Oleh sebab itu kawasan pangkal jalan kecil tersebut dipanggil Kepala Batas. Kawasan pangkal jalan itu berkembang maju dan namanya, Kepala Batas, kekal hingga ke hari ini.

Ladang Tuan Paip telah berpindah milik beberapa kali. Kepala Batas juga sudah berubah rupa, menjadi sebuah pekan yang besar dan penting pada hari ini.



## Batu Maung

Batu Maung terletak di pinggir Bayan Lepas. Pantai Batu Maung dikunjungi pelancong setiap hari kerana pemandangan dan pantai di tempat ini sangat cantik. Bilangan pelancong yang berkunjung ke situ bertambah pada hujung minggu atau hari cuti am.

Batu Maung mendapat namanya ekoran satu peristiwa yang menarik. Di Batu Maung sekarang ini terdapat seketul batu yang besar. Menurut cerita penduduk tempatan, batu yang besar itu dipercayai berasal daripada sebuah kapal yang tersadai di pinggir pantai.

Haluan kapal itu menghala ke laut dan bahagian belakangnya pula menghala ke daratan, iaitu ke arah Bayan Lepas. Ukuran panjang kapal itu dianggarkan 30 meter dan lebarnya pula sepuluh meter. Menurut cerita, tiang layar kapal itu patah, menyebabkan kapal itu tidak dapat bergerak dari kedudukannya. Oleh kerana terlalu lama terkandas di situ akhirnya muatan kapal itu berubah menjadi batu.

Pada setiap hari minggu seluruh kawasan Bayan Lepas itu didatangi bau yang memaungkan hidung dan memeritkan tekak. Bau maung tersebut datang dari arah kapal yang terkandas itu. Selepas hari minggu bau maung itu pasti hilang. Entah ke mana hilangnya bau itu tiada seorang pun yang tahu. Hal demikian menyebabkan penduduk tempatan menggelarkan tempat itu Batu Maung. Nama itu kekal hingga ke hari ini.

Di Batu Maung terdapat Institut Perikanan Malaysia (IPM) yang dibina pada tahun 1983. Kompleks ini dilengkapi dengan pelbagai kemudahan dan keperluan kursus yang dianjurkan dengan tujuan meningkatkan kebolehan dan kecekapan nelayan. Kursus-kursus yang dianjurkan di situ merangkumi bermacam-macam bidang dalam industri perikanan, termasuk bidang pelayaran, penyenggaraan enjin dan pengendalian ikan. IPM juga menjadi pakar rujuk dan penasihat teknikal kepada cawangan-cawangan Jabatan Perikanan.



## *Ceruk Tok Kun*

Kampung Cheruk Tok Kun, Seberang Perai dikatakan dibuka kira-kira satu abad yang lalu, setelah berlaku satu percaduhan antara penganut Buddha dan orang Islam yang berbangsa Siam di Thailand. Penganut Buddha itu lebih kuat dan mereka menggunakan kekuatan itu untuk menindas orang Islam. Oleh sebab tidak tertahan akan tekanan daripada penganut Buddha itu orang Islam Siam terpaksa meninggalkan kampung halaman mereka. Mereka melarikan diri dan mencari tempat perlindungan baru yang lebih selamat.

Antara mereka yang melarikan diri itu termasuklah kumpulan sepuluh orang sekawan. Orang yang paling tua dalam kumpulan itu bernama Kun. Mereka meredah hutan belantara dan mengharungi sungai membawa nasib mereka yang malang itu. Setelah beberapa lama berjalan kaki akhirnya mereka sampai ke suatu kawasan hutan di Tanah Melayu.

Ketika itu tidak ada manusia yang tinggal di sekitar daerah tersebut. Walau bagaimanapun, Kun merasakan bahawa tempat itu sangat sesuai untuk dijadikan tempat tinggal mereka. Tanah di situ subur. Mereka boleh bercucuk tanam kerana mereka membawa pelbagai jenis biji benih tanaman seperti padi, jagung dan sayur-sayuran.

Ahli-ahli rombongan Kun bersepakat untuk menetap di situ. Mereka bergotong-royong meneroka hutan itu. Setelah membersihkan kawasan tersebut mereka mendirikan pondok-pondok kecil sebagai tempat berteduh daripada hujan dan panas. Kemudian mereka mengusahakan tanah tersebut dengan bercucuk tanam. Mereka sangat gembira kerana kebun mereka itu tidak pernah diancam oleh mana-mana pihak atau binatang buas meskipun hutan di situ banyak binatang buas.

Memang benar jangkaan mereka, tanah di situ subur. Segala tanaman mereka hidup subur dan segar. Setelah selesai bertani mereka membina rumah-rumah yang lebih baik kerana mereka bercadang untuk menjemput keluarga

mereka yang masih tinggal di Thailand untuk menetap di situ. Rumah-rumah dibina dengan jarak yang agak jauh di antara satu sama lain. Setiap rumah itu dibina berdekatan dengan kebun masing-masing. Rumah Kun paling terpencil, di kaki sebuah bukit.

Setelah tanaman mereka mendatangkan hasil, beberapa ahli kumpulan itu pulang ke Thailand untuk menjemput keluarga mereka. Kun tidak pulang kerana dia sudah tidak mempunyai keluarga di sana.

Untuk menjamin masa depan mereka di situ, ahli-ahli kumpulan Kun berpendapat bahawa mereka perlu melantik seorang ketua. Setelah berbincang akhirnya mereka bersetuju bahawa Kun adalah calon yang paling layak untuk memimpin mereka. Dengan itu Kun dilantik sebagai ketua mereka. Setiap masalah yang dihadapi oleh ahli kumpulan itu dirujuk kepada Kun. Kun pula dapat menyelesaikan masalah mereka dengan bijaksana. Setelah sekian lama kampung itu diterokai, bilangan penduduknya pun bertambah. Anak-anak ahli kumpulan Kun pula sudah ada yang berumahtangga dan beranak.

Kemakmuran kehidupan di tempat itu menarik minat banyak keluarga lain yang tinggal jauh dari situ. Ada antara mereka yang membuat keputusan untuk pergi meninjau kampung itu sebelum berpindah ke sana. Apabila sampai ke kampung itu, mereka bertanya: "Di manakah rumah Kun?"

Tujuan mereka bertanya demikian adalah untuk bertemu dengan ketua kampung itu dan memberitahunya tentang hasrat mereka untuk tinggal di situ. Akan tetapi, penduduk kampung itu mendapati sukar untuk memeta kedudukan rumah Kun kerana keletakannya agak jauh. Jadi, biasanya mereka cuma menuding ke arah rumah Kun sambil menjawab: "Rumah Kun ada di ceruk sana."

Jika yang ditanyakan itu kanak-kanak, mereka menjawab: "Rumah Tok Kun di ceruk sana."

Dengan jawapan yang ringkas itu, setiap bakal penduduk kampung tersebut terpaksa salah meneka-neka kedudukan sebenar rumah Kun. Begitulah caranya bagaimana perkataan 'ceruk' lama-kelamaan digabungkan dengan 'Tok Kun' untuk memberikan nama kampung itu.

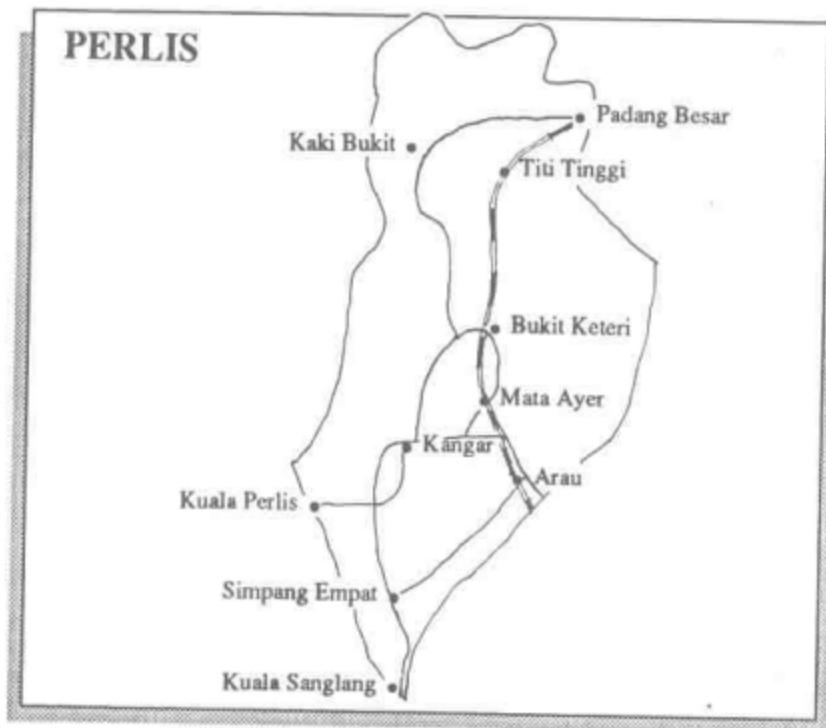
PERLIS



# NEGERI PERLIS INDERA KAYANGAN

Negeri Perlis Indera Kayangan adalah negeri yang paling kecil di Malaysia. Keluasannya cuma 795 kilometer persegi, iaitu besar sedikit daripada Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Oleh kerana saiznya kecil, negeri Perlis tidak dibahagikan kepada daerah tetapi terus kepada mukim. Semuanya ada 22 mukim di Perlis, iaitu Beseri, Titi Tinggi, Paya, Oran, Ngulang, Chuping, Kechor, Abi, Kurung Batang, Sena, Padang Pauh, Bintong, Kurung Anai, Padang Siding, Arau, Jejawi, Sungai Adam, Utan Aji, Seriab, Kayang, Sanglang dan Kuala Perlis.

Negeri Perlis bersempadan dengan Thailand di bahagian utara dan dengan negeri Kedah di tenggara dan selatan. Ibu negeri Perlis ialah Kangar dan bandar dirajanya pula Arau. Pekan-pekan lain di Perlis termasuk Kuala Perlis, Kaki Bukit dan Simpang Empat.



Perlis adalah sebuah negeri pertanian. Tanaman utamanya ialah padi. Selain itu, Perlis juga terkenal sebagai negeri pengeluar gula yang terbesar di Malaysia. Kawasan penanaman tebu yang paling luas terletak di Chuping.

Sejarah Perlis mempunyai kaitan yang rapat dengan sejarah wilayah selatan Thailand dan Kedah. Kedudukan dua daerah jiran ini seolah-olah menghimpit negeri Perlis. Perlis wujud sebagai sebuah negeri yang berasingan

dengan mempunyai rajanya sendiri pada pertengahan abad kesembilan belas. Sebelum itu kawasan Perlis dan Setul (di Thailand) adalah sebahagian daripada wilayah Kedah, di bawah penjagaan Raja Muda Kedah yang mentadbir dari Kayang.

Negeri Perlis terbentuk pada 20 Mei 1834. Raja Perlis yang pertama ialah Tuanku Syed Husein Jamalullail. Perlantikan baginda telah dipersetujui oleh Raja Siam setelah permohonan yang dimajukan oleh perwakilan Perlis mendapat sokongan Raja Ligor.

Kawasan di utara Kedah yang kini menjadi Perlis itu dahulu dikenali sebagai *Kayang* atau *Kayangan*. Mungkin nama itu diambil daripada nama sebuah kampung, Kampung Kayang, kira-kira empat kilometer dari Kuala Perlis. Ketika itu kawasan pedalaman Perlis belum banyak berpenghuni sedangkan Kuala Perlis sudah menjadi sebuah pangkalan yang maju. Para pedagang dari Thailand dan Burma (Myanmar) banyak yang datang untuk bermiaga di situ. Biar dari mana sekalipun asalnya, nama Kayang itu masih terus dipakai oleh setengah-setengah masyarakat di kawasan utara untuk merujuk kepada negeri Perlis.

Asal nama Perlis juga tidak dapat dipastikan dengan jelas kerana terdapat beberapa cerita lisan yang berlainan berhubung dengannya.

Antaranya ialah cerita yang mengatakan nama itu berasal daripada nama orang yang dianggap keramat. Orang itu dikenali sebagai Tok Perlis. Menurut cerita orang tua-tua,

apabila Tok Perlis meninggal dunia jenazahnya disemadikan di kawasan Bukit Ngelang, Mukim Oran. Kuburnya itu disifatkan kubur keramat dan berpuaka. Orang yang menziarahi kubur itu perlu mengetahui dan menghormati pantang larang yang dikaitkan dengannya. Jika tidak, akan menjelma seekor ular besar yang menjalar-jalar di sekitar kawasan kubur itu. Ular itu dikatakan jelmaan Tok Perlis. Ular jelmaan itu akan terus berada di situ hingga suatu kenduri tolak bala diadakan.

Satu cerita lain mengaitkan asal usul nama Perlis dengan ungkapan *phrau lei*. Ungkapan dalam bahasa Siam ini bermaksud kelapa hanyut. Beberapa pedagang Siam yang pertama kali sampai ke Kuala Perlis dikatakan termampak banyak kelapa yang hanyut dibawa arus Sungai Perlis. Lantaran itu mereka merujuk kepada sungai tersebut sebagai *Ma Phrau Lei*. Penduduk tempatan kemudian turut menggunakan nama itu, tetapi dengan lenturan lidah yang berlainan. *Phrau Lei* disebut *Perlih* yang lama-kelamaan bertukar pula menjadi *Perlis*.

Selain itu, ada juga cerita yang mengaitkan asal usul nama Perlis dengan perkataan ‘perlus’. Perlus membawa maksud terbenam kaki oleh sebab tanah atau tempat berpijak itu lembut. Semasa Perlis masih sebahagian daripada wilayah Kedah, pemerintahnya membina sebuah kota di suatu kawasan sawah. Jalan ke kota itu selalu becak dan berlopak terutama pada musim hujan. Mereka yang berjalan ke kota itu kerap terperlus kakinya. Oleh sebab itu penduduk tempatan merujuk kepada kawasan kota itu sebagai ‘perlus’. Kononnya sebutan yang bersifat



mengejek itu melekat pada tempat itu. Melalui masa, sebutan ‘perlus’ itu berubah kepada ‘perlis’.

Cerita lain mengenai asal nama Perlis dikaitkan dengan sejarah penubuhan negeri itu sendiri.

Pada tahun 1797, Sultan Abdullah al-Mukarram Shah yang memerintah negeri Kedah mangkat. Adinda baginda yang bermama Tunku Ziauddin iaitu Raja Muda Kayang dan Setul dilantik menjadi pemangku sultan kerana ketika itu anakanda almarhum masih belum dewasa.

Semasa Tunku Ziauddin memangku jawatan sultan, puteri baginda yang bermama Tunku Safiah telah dikahwinkan dengan Syed Harun Jamalullail yang berketurunan Arab. Tunku Safiah juga dikenali sebagai Tunku Tanjung dan

Tunku Cik. Sempena perkahwinan itu Sultan Ziauddin mengurniakan Mukim Arau kepada Tunku Safiah dan suaminya Syed Harun sebagai hak pusaka turun-temurun. Syed Harun dijadikan penghulu Arau. Pemberian atau kurnia sultan itu popular di kalangan masyarakat setempat dengan sebutan ‘peroleh’. Daripada perkataan ‘peroleh’ itulah akhirnya lahir nama Perlis.



Andaian bahawa nama Perlis lahir daripada ‘peroleh’ agak sukar diterima, kerana jika begitu halnya tentu sekali Kuala Perlis dahulu mempunyai nama lain. Ini kerana Kuala Perlis membangun lebih awal daripada Arau atau peristiwa penghadiahannya oleh sultan.

Perkahwinan Syed Harun dengan Tunku Safiah tidak menghasilkan anak. Dengan izin Tunku Safiah, Syed Harun berkahwin lagi, dengan Wan Fatimah. Perkahwinan itu menghasilkan empat cahaya mata. Anak yang

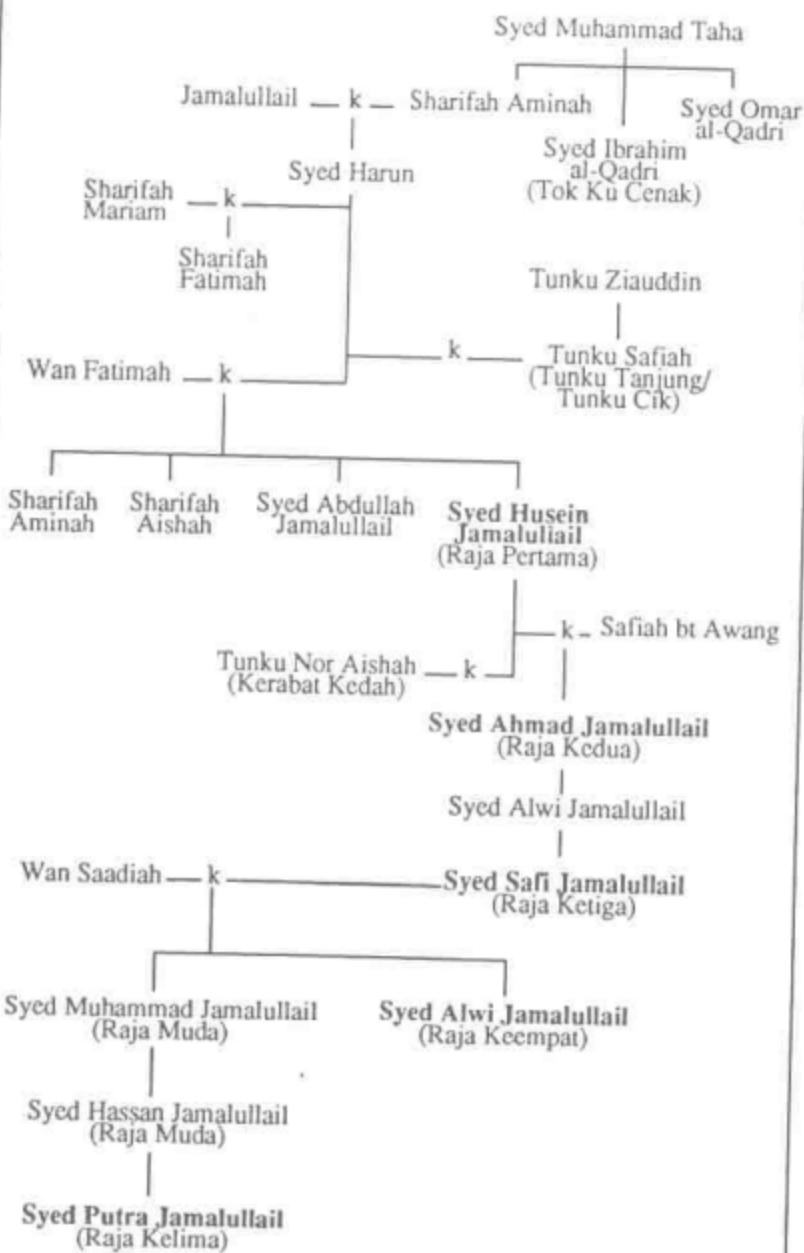
sulung, bernama Syed Husein Jamalullail, diambil untuk tinggal bersama Tunku Safiah.

Apabila Syed Harun meninggal dunia pada bulan Mei 1825, Syed Husein dilantik menggantikan bapanya sebagai penghulu Arau yang baru. Kemudian berlaku perebutan kuasa dan perang saudara di Kedah yang akhirnya melibatkan campur tangan tentera Siam. Akibat daripada perang saudara itu, Kayang telah memohon untuk mewujudkan kerajaannya sendiri. Permohonan itu diperkenan oleh Raja Ligor-Siam. Dengan itu Syed Husein Jamalullail ditabalkan sebagai raja Perlis yang pertama pada 20 Mei 1834. Raja Siam di Bangkok memberikan baginda gelaran *Phya Songkeram Rammu Wisit Willis Phya Perlis*. Di Perlis baginda memakai gelaran Tuan Syed Shariff Husein Jamalullail.

Sebagai Raja Perlis baginda tidak mengubah corak pemerintahan yang telah diamalkan semenjak dahulu lagi, iaitu mengikut undang-undang perlembagaan negeri Kedah sebagaimana yang dilaksanakan oleh ayahandanya sebagai Penghulu Arau.

Perkahwinan baginda dengan Cik Safiah bt Awang telah menghasilkan cahaya mata lelaki yang diberi nama Syed Ahmad Jamalullail. Apabila Tuanku Syed Husein mangkat, Syed Ahmad Jamalullail ditabalkan sebagai Raja Perlis yang kedua. Pertabalan tersebut mengesahkan bahawa takhta dan pertuanan Perlis sudah menjadi milik keluarga Jamalullail. Dan hal ini diperakui oleh raja Siam dan keluarga diraja Kedah.

KELUARGA DIRAJA PERLIS



Di Perlis terdapat banyak gua yang menarik untuk dilawati. Ini termasuk gua di Bukit Tunku Lembu yang terletak ke utara bandar Kangar. Di gua ini dijumpai kesan-kesan sejarah seperti serpihan periuk tanah, peralatan yang diperbuat daripada batu dan serpihan tulang manusia.

Berhampiran dengan bandar Kangar terdapat sebuah Bukit Batu Kapur yang dinamakan Kurung Batang. Di bukit ini terdapat gua-gua yang menyimpan beberapa ketul tanah liat kering yang berbentuk bulat dan bujur. Ketulan-ketulan tanah liat ini dicap dengan lambang dewata agama Buddha Mahayana dan dipercayai dihasilkan pada abad kesebelas atau kedua belas.

Satu lagi gua yang menarik untuk dilawati ialah Gua Kelam yang dikatakan berasal daripada sebatang sungai yang mengalir menembusi bukit. Suatu ketika dahulu gua ini merupakan jalan utama penduduk kampung Wang Kelian di sempadan Thai ke pekan Kaki Bukit.

Batu Pahat terletak kira-kira sepuluh kilometer dari bandar Kangar. Di sini ditempatkan Taman Ular dan Taman Rekreasi. Taman Ular diselenggarakan oleh satu jabatan khas di bawah Kementerian Kesihatan Malaysia. Taman ini digunakan untuk menyelidik bisa-bisa ular untuk tujuan perubatan. Taman Rekreasi terletak berhampiran dengan Taman Ular tersebut.



## *Arau*

Arau terletak kira-kira sepuluh kilometer ke timur bandar Kangar. Arau adalah bandar diraja dan bandar yang kedua terbesar di negeri Perlis. Istana Hijau, tempat raja Perlis bersemayam, dan Masjid Negeri terletak di bandar ini.

Menurut cerita, Arau telah dibuka oleh Muhammad Yunus bin Muhammad Arshad yang lebih dikenali dengan gelaran Tok Arau. Tok Arau adalah ‘perdana menteri’ Perlis yang pertama. Beliau diberi gelaran Datuk Belat Paduka Seri Perdana Menteri. Tok Arau berasal dari Cenak di Pattani, Thailand. Beliau juga bapa mertua Tuanku Syed Husein, Raja Perlis yang pertama.

Tok Arau merupakan seorang pembesar Perlis yang bijaksana dan berwibawa. Selain bertanggungjawab membuka kawasan penempatan di Arau, beliau juga memainkan peranan yang sangat penting dalam usaha mewujudkan negeri Perlis. Hubungan beliau dengan keluarga raja Perlis bermula di Thailand.

Syed Harun menjadi yatim piatu ketika berumur lima belas tahun. Oleh kerana itu beliau mengambil keputusan untuk berhijrah ke Cenak, Thailand, supaya dapat berlindung dan menumpang hidup dengan Syed Ibrahim al-Qadri, bapa saudaranya di sebelah ibu. Di sana, Syed Harun dikahwinkan dengan sepupunya Syarifah Mariam yang juga disebut Nam Yam.

Syed Harun menjalankan perniagaan, sama seperti bapa saudara sekaligus mertuanya. Perniagaannya itu maju, sehingga ada pihak yang cemburu padanya lalu membuat fitnah. Syed Harun dipanggil menghadap raja Ligor untuk membela diri terhadap tuduhan yang telah dilemparkan terhadapnya. Akan tetapi, Syed Harun tidak sanggup berdepan dengan raja itu. Pada fikirannya, anak dagang pasti susah untuk menegakkan kebenaran di tanah orang. Oleh sebab itu beliau mengambil keputusan untuk meninggalkan Cenak dan berangkat balik ke Kedah. Beliau diiringi bapa mertuanya (Syed Ibrahim) dan 500 orang pengikut. Tok Arau adalah salah seorang daripada pengikut kanan Syed Harun itu yang kembali ke Kedah.

Di Kedah, Syed Harun dan bapa mertuanya mengadu nasibnya kepada Tunku Ziauddin yang ketika itu dilantik

sebagai pemangku Sultan Kedah. Tunku Ziauddin bersimpati pada Syed Harun lalu membenarkannya tinggal di Kayang. Malah Tunku Ziauddin sendiri memilih dua tempat untuk dijadikan kampung halaman Syed Harun dan pengikutnya. Tempat-tempat itu ialah Padang Siding dan kawasan Arau, yang ketika itu belum bernama. Peristiwa tersebut berlaku pada tahun 1797.

Apabila menerima kurniaan Tunku Ziauddin itu, Tok Arau dan pengikut Syed Harun yang lain pun bergotong-royong membuka kawasan penempatan baru itu dengan menebang hutan dan menebas semak samun. Usaha secara bergotong-royong itu kadangkala disebut *berderau*. Mungkin daripada perkataan berderau inilah lahirnya nama Arau. Akan tetapi, ada pula orang yang berpendapat nama Arau itu timbul daripada perkataan *ah rau*. *Ah rau* dikatakan perkataan dalam loghat Melayu-Siam yang bermaksud tanah yang dilitupi semak atau belukar.

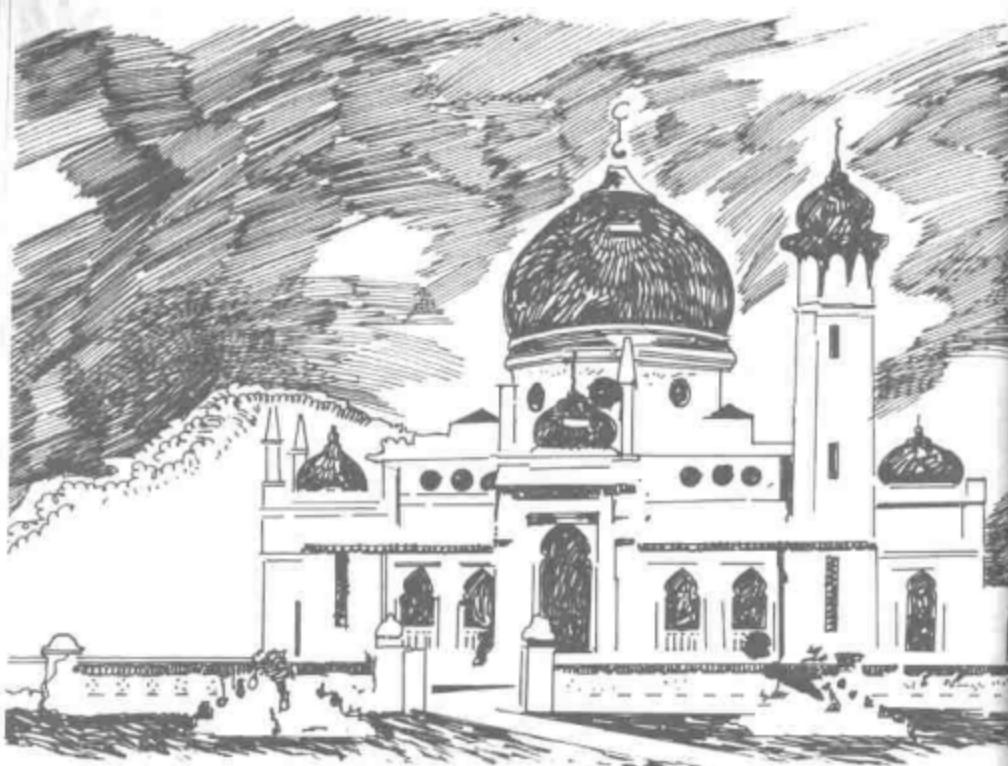
Tidak lama selepas pembukaan Arau, bapa mertua dan isteri Syed Harun meninggal dunia. Syed Harun kemudian mendapat perkenan Tunku Ziauddin untuk berkahwin dengan anakanda baginda iaitu Tunku Safiah, yang juga bergelar Tunku Tanjung dan Tunku Cik. Sebagai hadiah perkahwinan itu Tunku Ziauddin menjadikan Mukim Arau pusaka turun-temurun Tunku Safiah dan suaminya Syed Harun. Seterusnya Syed Harun dijadikan penghulu pertama mukim itu.



## Kangar

Kangar adalah ibu negeri serta bandar terbesar Perlis Indera Kayangan. Di bandar ini terdapat pelbagai pejabat kerajaan, bangunan komersil dan pusat pendidikan, termasuk Kampus Cawangan ITM.

Nama bandar ini dipercayai diambil daripada nama sejenis helang besar, iaitu kangar, atau *kangok* dalam loghat tempatan. Tanah rata mahupun bukit di sekitar Kangar dahulu dikatakan semuanya dilitupi belukar. Hal ini melahirkan nama-nama tempat seperti Hutan Melintang, Utan Aji, Padang Katong dan Padang Bakau. Di sekitar kawasan inilah dikatakan terdapat banyak helang kangar.



Antara bangunan yang menarik di Kangar ialah Masjid Alwi yang terletak di Jalan Tok Paduka. Tuanku Syed Alwi Jamalullail adalah Raja Perlis yang keempat yang memerintah pada tahun 1905-43. Di Kangar juga terdapat Kota Indera Kayangan pertama yang didirikan oleh Tunku Ziauddin. Pada mulanya kota itu dinamakan Kota Palas.



## Kuala Sanglang

Kuala Sanglang terletak di bahagian selatan negeri Perlis. Kebanyakan penduduk di pekan ini bekerja sebagai nelayan. Malah pada masa dahulu Kuala Sanglang adalah pusat menangkap ikan yang terbesar di negeri Perlis.

Penduduk pertama di Kuala Sanglang dikatakan satu keluarga Cina. Mereka keluarga nelayan. Oleh kerana hasil tangkapan mereka sangat memuaskan, lama-kelamaan lebih banyak keluarga Cina yang berhijrah ke situ untuk turut menikmati kekayaan lautnya. Akhirnya kawasan penempatan tersebut berkembang menjadi sebuah kampung yang besar.

Asal nama Sanglang dikaitkan dengan seorang peniaga durian berbangsa Cina. Dia berasal dari Yan, Kedah. Setiap tahun dia berperahu ke kampung itu untuk menjual durian. Sambutan penduduk tempatan terhadap duriannya sangat menggalakkan.

Peniaga Cina itu mesti melalui satu kawasan yang dipenuhi dengan pokok gelam dan pokok api sebelum sampai ke perkampungan tersebut. Di kawasan itu terdapat banyak sarang helang. Dari perahunya peniaga itu dapat melihat longgokan-longgokan ranting kering yang dijadikan sarang di puncak pokok. Oleh sebab itu dia merujuk kepada tempat itu sebagai ‘sarang helang’.

Sarang helang sangat sukar untuk disebut oleh orang Cina. Maka lama-kelamaan penduduk Cina tempatan hanya menyebut kampung mereka sebagai Sanglang. Nama itu kekal hingga ke hari ini.

Sekitar tahun 1910-an Kuala Sanglang mula membangun sebagai pusat perniagaan yang penting di Perlis. Ramai pedagang berulang-alik melalui jalan laut antara Kuala Sanglang dan Pulau Pinang. Antara barang dagangan yang penting ketika itu ialah kopi, mancis, garam dan kain baju. Barang-barang yang dibawa masuk melalui Kuala Sanglang kemudian diedarkan ke tempat-tempat lain di pedalaman, seperti di Arau, Simpang Empat dan Kangar.

Kegiatan perdagangan di Kuala Sanglang itu terbantut semasa pendudukan Jepun dan terus tidak pulih. Kini tempat itu berbalik kepada fungsi asalnya sebagai pekan nelayan, yang kini kedua terbesar selepas Kuala Perlis.



## *Kaki Bukit*

**Kaki Bukit** adalah sebuah pekan kecil di ‘kaki sebuah bukit’ di utara negeri Perlis. Perletakannya kira-kira 25 kilometer dari bandar Kangar dan 13 kilometer dari Padang Besar, pekan sempadan Malaysia-Thailand.

Kaki Bukit terkenal besarnya kerana di situ terdapat bekas sebuah lombong bijih timah yang unik. Lombong itu berada di dalam gua batu kapur yang dinamakan Gua Kelam. Bijih ditemui di dalam batu-batan di dasar gua itu. Batu-batan yang mengandung bijih timah itu dipecahkan dan dibawa keluar dari gua. Bijih diasingkan dengan menggunakan air di sebuah kilang berhampiran.

Gua Kelam asalnya sebatang anak sungai yang mengalir menembusi bukit batu kapur tersebut. Panjang gua ini kira-kira 370 meter. Di dalam gua ini terdapat sebuah jambatan gantung yang kini diterangi lampu elektrik. Kenderaan kecil dan ringan seperti motosikal dan basikal boleh melalui jambatan tersebut. Jambatan gantung yang asal dibina untuk memudahkan perlombongan. Pembinaanya ialah pelombong bijih timah bernama Loh Ah Tong.

Menurut sejarah, pada masa dahulu gua ini berfungsi sebagai jalan utama untuk penduduk kampung Wang Kelian di sempadan Thailand berulang-alik ke Kaki Bukit. Setelah jalan raya dibina di lereng bukit gua tersebut, jalan melalui Gua Kelam itu tidak digunakan lagi.

Orang Inggeris yang pertama menjelak kaki di Gua Kelam iaitu pada tahun 1935 ialah seorang pengusaha lombong, Sir John Chambell. Beliau mendapati dasar gua ini kaya dengan bijih timah.

